

## Editorial

# Pensar y escribir sobre arquitectura, ciudad, territorio y patrimonio

Nuestra afirmación queda formulada en los siguientes términos: lo que más se requiere en la Facultad de Arquitectura en este tiempo contemporáneo es pensar y escribir sobre Arquitectura, Ciudad, Territorio y Patrimonio.

Pensar y escribir desinteresadamente con el propósito de presentar en la comunidad de profesores y estudiantes nuevos conocimientos y mostrar sugerentes proyectos.

En este propósito el primer número de la REVISTA CIUDAD, TERRITORIO Y PATRIMONIO contiene los siguientes artículos:

“Ampliación y Readecuación de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo” de Leonardo Ramos, una sutil propuesta que acompaña a la buena arquitectura moderna de “ladrillo visto” diseñada por Álvaro Malo en los años setentas.

“Revisión de la Industrialización de la Vivienda y de Tres Experiencias de Sistemas Constructivos en Latinoamericana” de Augusto Samaniego, describe el perfil tecnológico medio de una empresa latinoamericana, ilustra sus características constructivas, y muestra tres experiencias exitosas e innovadoras para viviendas de bajo costo.

“Unidades Estructurales y su Importancia en la Ordenación del Territorio Ecuatoriano” de Fernando Pauta, muestra la utilidad conceptual

y metodológica que tiene la definición de las “unidades estructurales” en la determinación de la capacidad de acogida del medio físico para las actividades humanas en el marco de la redacción de los planes de ordenación territorial.

“Entendiendo la arquitectura sostenible, como un ente generado esencialmente a partir de su entorno” de Tomas Galindo, sugiere una aproximación a la concepción sostenible de la arquitectura determinada por el entorno o contexto así como otros los parámetros funcionales.

“Hacia una Ciudad Compacta: Cuenca y sus Áreas Residenciales” de María Augusta Mera y María Elizabeth Santacruz, enfoca aquellos recursos que permiten mejorar las condiciones existentes en el modelo de usos de suelo actual, y plantea una serie de estrategias y recomendaciones para avanzar hacia una “ciudad compacta”.

“Un Nuevo Modelo Territorial de las Zonas de Protección Natural Periurbanas en la Microcuenca del Río Tarquí” de Diana Orellana, aplica la metodología planteada por Domingo Gómez Orea para un plan de ordenamiento territorial de tres zonas periurbanas de Cuenca.

Y “Los vehículos motorizados privados y el problema de transporte público en los centros históricos, el Caso de Cuenca” de María Soledad Moscoso, investiga los problemas, sus causas, y las posibles soluciones para adecuar políticas vinculadas en los centros históricos.

Confiamos que el pensar y escribir desinteresado en la Facultad de Arquitectura estén siempre presentes y que la Revista que nace hoy tenga una larga y fructífera vida.

Carlos Jaramillo Medina

Cuenca, Mayo del 2012